

TEAMADAG: Risici ved brinttankstationer, brintbiler og udfordringer ved ulykker med elbiler og solceller



Brinttankstationer breder sig over Danmark og Europa. Brint er brandfarligt og opbevares under tryk på 700 bar.

Billedet er fra åbningen af tankanlæg i Holstebro
Foto: Jens Bach

PROGRAM:

09.30 – 10.00
Kaffe og registrering

10.00 - 12.00 Indlæg:
Henning Thiesen, direktør i Beredskabsstyrelsen:
Byder velkommen.

Ivan Katic, Seniorrådgiver, Teknologisk Institut:
Solcelleanlæg har i pressen været omtalt som en farlig teknologi i forbindelse med brandslukning, men hvad er myter og hvad er fakta? Opbygning af et solcelleanlæg og de særlige elektriske installationer, samt de tekniske og installationsmæssige forholdsregler omkring beskyttelse.

Kjeld Nørregaard, Programleder, Teknologisk Institut:
Batterierne bliver større og energiindholdet øges. Vi skal ind på brande i elbiler, forståelse for farer ved et havareret køretøj, samt farerne ved uheld med ladeanlæg og ved batteri skift.

Beredskabsinspektør Mogens Hansen, Morsø kommune:
Erfaringer fra brand i el-bil. Hvilke overvejelser blev der gjort i forbindelse med indsatsen, hvordan blev uheldet håndteret? Praktisk erfaringsudveksling.

12.00– 12.45
Frokostpause

12.45 - 13.15
Emner fra formiddagens indlæg drøftes i grupper—networking

13.15— 14.30 Indlæg:
Bent Larsen, Projektleder Hyundai Bilimport:
Brintbiler—brint som brændstof. Teknikken bag en brintbil—hvad skal man være opmærksom på? Sikkerhed ved trafikuheld og brand, og ved teknisk nedbrud.

Jesper Boisen, Projektleder, H2Logic A/S:
Hvordan virker brintanlæg? Brint som gas og risikoen ved brug af det. Erfaringer med brinttankanlæg og uheld i Danmark. Planer for brint til transport i Danmark. Vejledning til redningsberedskabets indsats på brinttankanlæg.

Beredskabsinspektør Morten G. Jensen og Per Borg, Holstebro Brand og Redning:
Erfaringer fra sagsbehandling af påfyldningsanlæg til brintbiler. Erfaringer fra uheld med brinttankanlæg.

14.30 – 15.00
Emner fra eftermiddagens indlæg drøftes i grupper—networking

15.00 – 15.30
Mødeevaluering og afrunding

Justeringer kan forekomme

Du kan stadig nå at tilmelde dig: [Tryk her](#)
Tilmelding senest fredag d. 26. april 2013.

@ KONTAKT

18. april 2013 # 37
UddannelsesNyt udgives af Beredskabsstyrelsen, Center for Uddannelse
tlf. 45 90 60 00.
Redaktør Søren Benthin

[Send en mail](#) til redaktionen

[Tilmelding](#)

Links til vejledninger:

- [Vejledning indsats i solcelleanlæg](#)
- [Video om indsats ved solcelleanlæg](#)
- [Vejledning indsats elbiler](#)
- [Vejledning indsats brinttankstation](#)
- [Oversigt over vejledninger og publikationer](#)

Fakta om temadagen

Tid: Torsdag den 2. maj 2013
10.00—15.30

Sted: Teknologisk Institut i Aarhus, Teknologiparken, Kongsvang Allé 29, 8000 Aarhus C

Pris inklusiv morgenkaffe og frokost: 1250,-

Arrangør: Teknologisk Institut og Beredskabsstyrelsen

Fokus vil være på risici og indsatspraktiske løsninger. Altså, hvilke risici er der ved brinttankstationer, brintbiler, elbiler og solcelleanlæg og hvordan griber Redningsberedskabet ulykkerne an.

Erfarings- og ekspertbaseret temadag

Ekspertter fra bl.a. Teknologisk Institut, autobranche samt beredskabsfolk, med erfaringer fra indsatser ved bl.a. batteribrande og med sagsbehandling af brinttankstationer, deler ud af deres viden og erfaringer. Der lægges op til debat og diskussion om risici.

Åbent hus 4. maj over hele landet.

1. maj har Beredskabsstyrelsen været en del af Danmarks katastrofeberedskab gennem 75 år. Det markeres bl.a. med åbent hus over hele landet.
Læs [mere her](#)