

# FAKTAARK 2024

## Status på brande i el- og hybridbiler

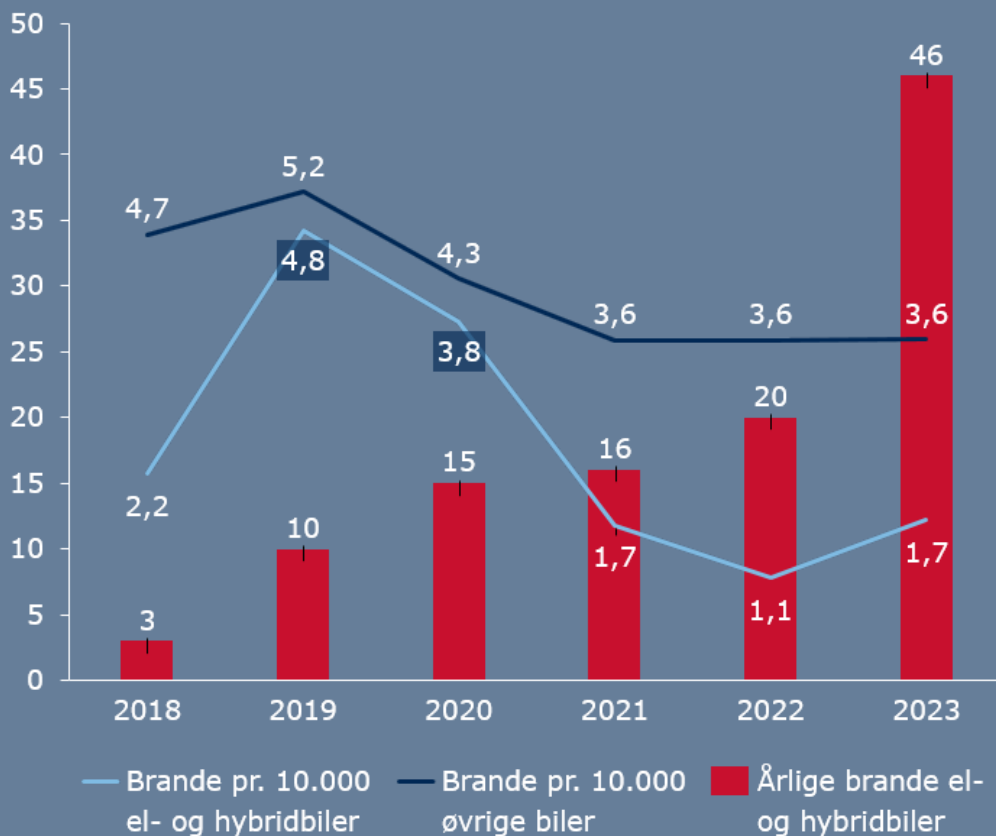
### Flere brande i el- og hybridbiler i 2023

Over de seneste år er antallet af el- og hybridbiler i Danmark steget markant - fra at udgøre 0,4 % af den samlede personbilmærke i januar 2018 til at udgøre 10,4 % ved udgangen af 2023 (svarende til ca. 330.000 el- og hybridbiler).

I takt med at antallet af el- og hybridbiler i Danmark stiger, øges også sandsynligheden for brande i denne type af biler. Beredskabsstyrelsens seneste opgørelse viser, at antallet af udrykninger til brande i el- og hybridbiler er steget til 46 i 2023 i forhold til 20 udrykninger i 2022.

På trods af, at antallet af brande i el- og hybridbiler det seneste år er steget fra 20 til 46, er antallet af brande pr. 10.000 el- og hybridbiler steget i mindre grad. I 2022 var der 1,1 brande pr. 10.000 el- og hybridbiler, mens tallet i 2023 er steget til 1,7 brande pr. 10.000 el- og hybridbiler.

Figur 1 viser endvidere, at der i alle undersøgte år har været flere brande pr. 10.000 biler i øvrige biltyper end i el- og hybridbiler.

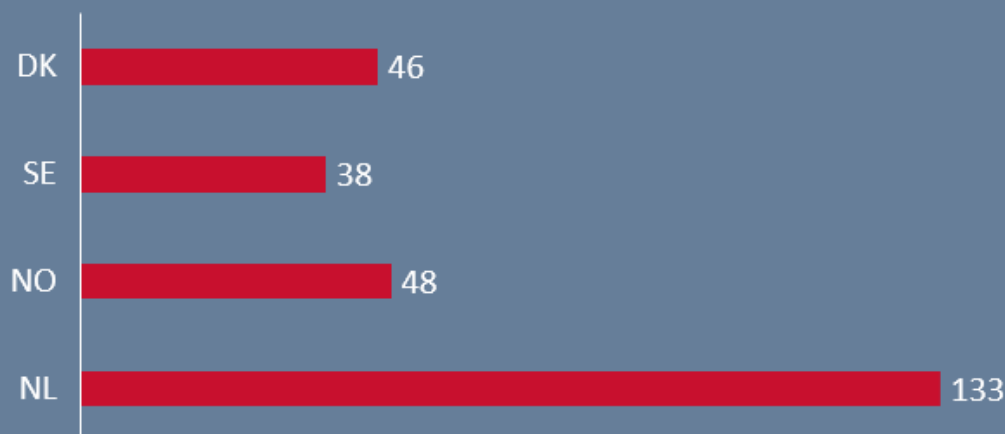


**Figur 1:** Udvikling i årlige brande i Danmark involverende mindst én el- eller hybridbil.

NB. Datagrundlaget er ændret marginalt i forhold til tidligere faktaark, hvilket både skyldes en ny automatisk og standardiseret opgørelse af bilbrande, og at ODIN-data kan blive tilrettet med bagudrettet effekt. Kilde: ODIN og Danmarks Statistik tabel BIL54

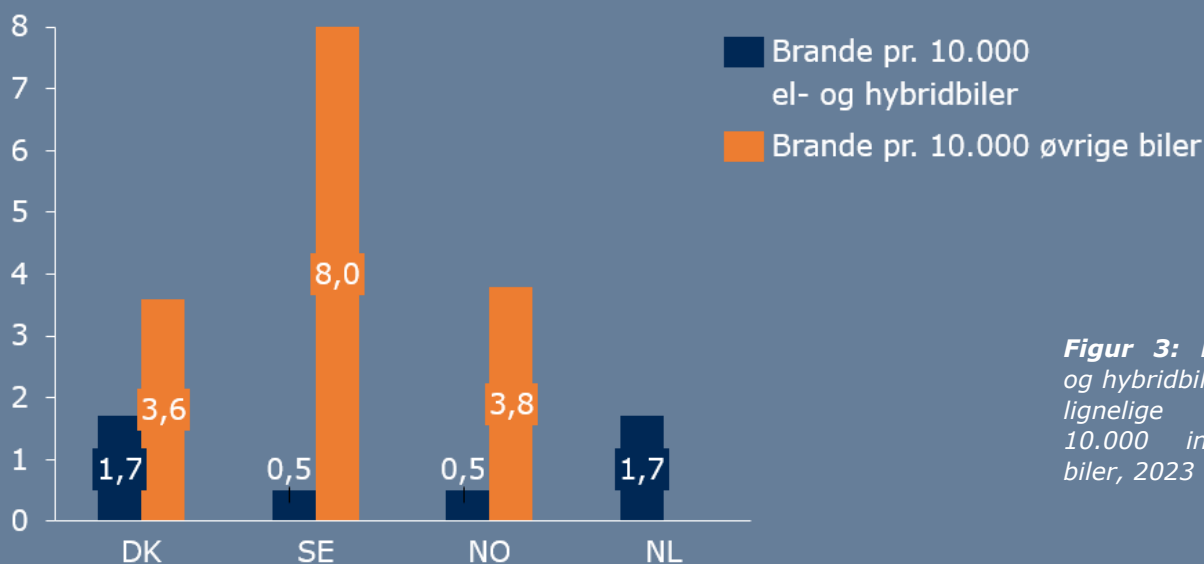
## Sammenligning med andre lande

Ved sammenligning med andre lande er det vigtigt at være opmærksom på, at der er forskelle i opgørelsesmetoder for data. I Norge og Sverige registreres elbilbrande, der spreder sig til en bygning mv., f.eks. ikke som en elbilbrand. I 2023 er der registreret 38 brande i el- og hybridbiler i Sverige, 48 brande i Norge og 133 brande i Holland, som det fremgår nedenfor i figur 2.



**Figur 2:** Brande i el- og hybridbiler i sammenlignelige lande, 2023

Sammenlignes antallet af brande pr. 10.000 indregistrerede el- og hybridbiler har Danmark cirka samme antal brande som Holland, som det fremgår af figur 3. Sverige og Norge ligger også på et ensartet niveau. Sammenligningen på tværs af landene - tegner på trods af forskelle i opgørelsesmetoder - et ensartet mønster; el- og hybridbiler brænder sjældnere end øvrige biler.



**Figur 3:** Brande i el- og hybridbiler i sammenlignelige lande pr. 10.000 indregistrerede biler, 2023

NB. Tal for hollandske brande i øvrige biler er ikke opgjort.

### Links til andre opgørelser

#### DANMARK

Beredskabsstyrelsen, nov. 2021: [Fokusanalyse af brand i el- og hybridbiler](#)

#### SVERIGE

MSB, april 2023: [Sammanställning av bränder i el-fordon och eltransportmedel år 2018-2023](#)

#### NORGE

DSB, opdateres løbende: [Brann i personbil pr år og drivstofftype](#)

#### HOLLAND

NIPV, Annual report 2023: [Incidents with alternative fuel vehicles](#)