

FOA
Sektorformand ----

11. maj 2022
2022-641

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Kære ----

Tak for din henvendelse af 10. januar 2022 vedrørende fortolkning af udrykningsbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 154 af 25. februar 2009 med senere ændringer).

Henvendelsen er oversendt fra Justitsministeriet til Transportministeriet, da udrykningsbekendtgørelsen hører under vores ressortområde.

Vi skal indledningsvist beklage, at svaret har været længe undervejs.

Som svar på FOA's spørgsmål kan vi oplyse, at udrykningskørsel kun må foretages, når det skønnes nødvendigt af hensyn til de nærmere oplyste tilfælde, som fremgår af udrykningsbekendtgørelsens § 1. Dette kan f.eks. være i tilfælde af personredning eller ved færdselsuheld.

Der skal i alle tilfælde være tale om en konkret foreliggende opgave, der berettiger, at der køres udrykningskørsel. Der kan således ikke udstedes generelle ordrer om, at der skal køres udrykningskørsel den pågældende dag eller aften alene på grund af travlhed eller lignende.

Det er føreren af køretøjet, der skal foretage det nødvendige skøn i forhold til, om betingelserne for at kunne køre udrykningskørsel er opfyldt. Det er dermed i sidste ende føreren, der er ansvarlig for at overholde reglerne i udrykningsbekendtgørelsen, og en overtrædelse kan medføre straf for føreren af køretøjet.

Hvorvidt en akutlægebil skal følge en ambulance under udrykningskørsel – eksempelvis til og fra et ulykkessted - vil i sidste ende bero på det konkrete tilfælde, og om betingelserne for at køre udrykningskørsel også er til stede for akutlægebilens vedkommende, jf. bekendtgørelsens § 1. Dette kan eksempelvis være tilfældet, hvis det er nødvendigt, at akutlægebilens støtter ambulancetjenesten, og der skal ydes avanceret lægelig behandling på skadestedet samt på vejen til hospitalet.



Transportministeriet kan ikke udtale sig om arbejdsgiverens instrukser og medarbejderens lydighed, da dette er et anliggende, der er reguleret ved det almindelige ansættelsesretlige forhold. Vi skal dog henvise til, og som beskrevet ovenfor, at betingelserne for at foretage udrykningskørsel skal være til stede, jf. bekendtgørelsens § 1, og at føreren i sidste ende kan straffes, såfremt det viser sig ikke at være tilfældet.

Vi håber, at ovenstående gav svar på jeres spørgsmål. Transportministeriet vil samtidig gerne invitere FOA ind til et møde på sagsbehandlerniveau, hvor vi kan få en generel drøftelse af fortolkningen af reglerne, hvis dette måtte have interesse.

Med venlig hilsen

Sif Saltoft
Fuldmægtig